

## DTC/电路诊断

### U1000 CAN 通信电路

#### 说明

CAN ( 控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息(并非独立的)。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路)，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。各控制单元都能够发送/接收数据，但仅选择性地读取所需要的数据。CAN 通信信号表。请参见 [LAN-26, “车辆装备识别信息”](#)。

#### DTC 逻辑

##### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT-III 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
U1000-01	CAN 通信电路	安全气囊诊断传感器单元连续 2 秒或以上无法与 CAN 通信信号进行通信时。	CAN 通信系统

#### 诊断步骤

##### 1. 执行自诊断

1. 将点火开关转至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
2. 检查“自诊断结果[CAN]”。

是否显示 DTC “U1000 01”？

是 >>请参见 [LAN-17, “故障诊断流程表”](#)。  
否 >>请参见 [GI-39, “间歇性故障”](#)。

## U1010 控制单元(CAN)

### DTC 逻辑

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT-III 的显示内容	DTC 检测条件	可能的原因
U1010-49	控制单元(CAN)	安全气囊诊断传感器单元检测到内部 CAN 通信电路故障。	安全气囊诊断传感器单元

### 诊断步骤

#### 1. 更换安全气囊诊断传感器单元

检测到 DTC “U1010-49” 时，更换安全气囊诊断传感器单元。

>>更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。

**B0001 驾驶员安全气囊模块****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B0001-00	驾驶员安全气囊模块 [驾驶员正面第 1 阶段展开控制(子错误)]	短路	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路。 (包括螺旋电缆)
B0001-09		短路	驾驶员安全气囊模块电路对地短路。 (包括螺旋电缆)
B0001-11		[ 接地短路]	驾驶员安全气囊模块电路对地短路。 (包括螺旋电缆)
B0001-12		[VB- 短路]	驾驶员安全气囊模块电路对电源电路短路。 (包括螺旋电缆)
B0001-13		开路	驾驶员安全气囊模块电路开路。 (包括螺旋电缆)
B0001-1A		短路	驾驶员安全气囊模块电路彼此短路。 (包括螺旋电缆)

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果****① 使用 CONSULT-III**

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

**☒ 不使用 CONSULT-III**

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件？是 >>请参见 [SRC-19, “诊断步骤”](#)。

否 &gt;&gt;检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查线束接头**

检查线束接头。

检查结果是否正常？

是 &gt;&gt;转至 2。

否 &gt;&gt;更换线束接头。

## 2. 检查线束

检查线束外观。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。  
否 >>更换线束。

## 3. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC？

- [B0001 13] >>转至 4。  
[B0001 12] >>转至 8。  
[B0001 11] >>转至 5。  
[B0001 00、B0001 09、B0001 1A] >>转至 6。

## 4. 检查螺旋电缆电路 1

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关(螺旋电缆)线束接头。
3. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关(螺旋电缆)线束接头之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		组合开关(螺旋电缆)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M350	10	M59	33	存在
	11		32	

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 9。  
否 >>更换组合开关(螺旋电缆)。请参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。

## 5. 检查螺旋电缆电路 2

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关(螺旋电缆)线束接头。
3. 检查驾驶员安全气囊模块线束接头和接地之间的导通性。

驾驶员安全气囊模块		接地	导通性
接头	端子		
M350	10		
	11		

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 9。  
否 >>更换组合开关(螺旋电缆)。请参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。

## 6. 检查螺旋电缆电路 3

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开驾驶员安全气囊模块线束接头和组合开关(螺旋电缆)线束接头。
3. 检查组合开关(螺旋电缆)端子之间的导通性。

组合开关(螺旋电缆)			导通性
接头	端子		不存在
M350	10	11	

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 7。  
否 >>更换组合开关(螺旋电缆)。请参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。

## 7. 检查螺旋电缆电路 4

检查组合开关(螺旋电缆)端子之间的导通性。

组合开关(螺旋电缆)			导通性
接头	端子		不存在
M59	32	33	

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 9。  
否 >>更换组合开关(螺旋电缆)。请参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。

## 8. 更换组合开关(螺旋电缆)

1. 更换组合开关(螺旋电缆)。请参见 [SR-12, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-19, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 9。  
否 >>检查结束。

## 9. 更换驾驶员安全气囊模块

1. 更换驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-9, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-19, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 10。  
否 >>检查结束。

## 10. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-19, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

**B0010 乘客安全气囊模块****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)		DTC 检测条件	可能的原因
B0010-09	辅助安全气囊模块 [乘客正面第 1 阶段展开控制 (子错误)]	短路	乘客安全气囊模块电路彼此短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头短路</li> <li>● 乘客安全气囊模块的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0010-11		接地-短路	乘客安全气囊模块电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对地短路</li> <li>● 乘客安全气囊模块的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0010-12		VB-短路	乘客安全气囊模块电路对电源电路短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对电源短路</li> <li>● 乘客安全气囊模块的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0010-13		开路	乘客安全气囊模块电路开路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头开路</li> <li>● 乘客安全气囊模块的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0010-1A		短路	乘客安全气囊模块电路彼此短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头短路</li> <li>● 乘客安全气囊模块的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件？

- 是 >>请参见 [SRC-22, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告：**

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查线束接头**检查线束接头。检查结果是否正常？

- 是 >>转至 2。  
否 >>更换线束接头。

## 2. 检查线束

检查线束外观。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。  
否 >>更换线束。

## 3. 更换乘客安全气囊模块

1. 更换乘客安全气囊模块。请参见 [SR-15, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-22, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >>转至 4。  
否 >>检查结束。

## 4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-19, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

**B0094 碰撞区传感器****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕项目 ( 故障诊断内容 )		DTC 检测条件	可能的原因
B0094-11	碰撞区传感器 [中间正面约束传感器 (子故障)]	接地-短路	碰撞区传感器电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对地短路</li> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-23		下限错误	碰撞区传感器的下限值错误	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-24		上限错误	碰撞区传感器的上限值错误	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-25		自诊断错误	碰撞区传感器的诊断故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-28		偏移错误	碰撞区传感器的偏移故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-81		通信错误	碰撞区传感器的通信故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头的连接故障</li> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-86		不匹配	碰撞区传感器超出规定范围	安全气囊诊断传感器单元和碰撞区传感器与指定部分不同
B0094-88		开路	碰撞区传感器电路开路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头开路</li> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B0094-93		复位	碰撞区传感器的复位故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头的连接故障</li> <li>● 碰撞区传感器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

**是否检测到故障零件?**

是 >>请参见 [SRC-24, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电。)
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

## 1. 检查 DTC

根据显示的 DTC 进行各项检查。

显示哪一个 DTC?

[B0094 86] >>转至 4。

除以上操作外 >>转至 2。

## 2. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常?

是 >>转至 3。

否 >>更换线束接头。

## 3. 检查线束

检查线束外观。

检查结果是否正常?

是 >>转至 4。

否 >>更换线束。

## 4. 更换碰撞传感器

1. 更换碰撞传感器。请参见 [SR-18, “拆卸和安装”](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-24, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

是 >>转至 5。

否 >>检查结束。

## 5. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。

2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-24, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

是 >>转至 1。

否 >>检查结束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

**B1400, B1401, B1402, B1403, B1404, B1405 安全气囊诊断传感器单元****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1400			
B1401			
B1402			
B1403	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障)	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障
B1404			
B1405			

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?

是 >>请参见 [SRC-26, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查线束接头**

检查线束接头。

检查结果是否正常?

是 >>转至 2。  
否 >>更换线束接头。

**2. 检查线束**

检查线束外观。

检查结果是否正常?

是 >>转至 3。  
否 >>更换线束。

### 3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-26, “DTC 确认步骤”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

**B1406, B1407, B1408, B1409, B1410 安全气囊诊断传感器单元****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1406			
B1407			
B1408			
B1409			
B1410			

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件？

- 是      >>请参见 [SRC-28, “诊断步骤”](#)。  
否      >>检查结束。

**诊断步骤****警告：**

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。(给备用电源放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查线束接头**

检查线束接头。

检查结果是否正常？

- 是      >>转至 2。  
否      >>更换线束接头。

**2. 检查线束**

检查线束外观。

检查结果是否正常？

- 是      >>转至 3。  
否      >>更换线束。

### 3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-28, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

## B1411, B1412, B1413, B1414, B1415 安全气囊诊断传感器单元

### DTC 逻辑

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1411			
B1412			
B1413			
B1414			
B1415			

### DTC 确认步骤

#### 1. 检查自诊断结果

##### 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

##### 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?

是 >>请参见 [SRC-30, “诊断步骤”](#)。

否 >>检查结束。

### 诊断步骤

#### **警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电源放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

#### 1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常?

是 >>转至 2。

否 >>更换线束接头。

#### 2. 检查线束

检查线束外观。

检查结果是否正常?

是 >>转至 3。

否 >>更换线束。

### 3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-30, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

## B1416, B1417, B1418, B1419, B1420 安全气囊诊断传感器单元

### DTC 逻辑

#### DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1416 B1417 B1418 B1419 B1420	控制单元 (安全气囊控制单元内部故障)	安全气囊诊断传感器单元故障	安全气囊诊断传感器单元故障

### DTC 确认步骤

#### 1. 检查自诊断结果

##### 使用 CONSULT-III

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

##### 不使用 CONSULT-III

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?

是 >>请参见 [SRC-32, “诊断步骤”](#)。

否 >>检查结束。

### 诊断步骤

#### **警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电源放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

#### 1. 检查线束接头

检查线束接头。

检查结果是否正常?

是 >>转至 2。

否 >>更换线束接头。

#### 2. 检查线束

检查线束外观。

检查结果是否正常?

是 >>转至 3。

否 >>更换线束。

### 3. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-32, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

**B1421 正面碰撞检测****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1421-00	正面碰撞检测 (点火记录, 正面)	驾驶员安全气囊、乘客安全气囊、安全带预紧器展开	—

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?是 >>请参见 [SRC-34, “诊断步骤”](#)。

否 &gt;&gt;检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 执行碰撞诊断**执行碰撞诊断。请参见 [SR-5, “SRS 在碰撞中启动时”](#) 或 [SR-6, “SRS 在碰撞中不启动时”](#)。碰撞诊断是否完成?

是 &gt;&gt;转至 2。

否 &gt;&gt;检查结束。

**2. 最后检查**

执行“安全气囊”自诊断结果。

检查结果是否正常?

是 &gt;&gt;检查结束。

否 >>执行相应的 DTC 诊断。请参见 [SRC-9, “DTC 索引”](#)。

**B1425 后碰撞检测****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1425	后面碰撞 (后碰撞检测)	后碰撞检测	—

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?

是 >>请参见 [SRC-35, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 执行碰撞诊断**

执行碰撞诊断。请参见 [SR-5, “SRS 在碰撞中启动时”](#) 或 [SR-6, “SRS 在碰撞中不启动时”](#)。

碰撞诊断是否完成?

是 >>转至 2。  
否 >>检查结束。

**2. 最后检查**

执行“安全气囊”自诊断结果。

检查结果是否正常?

是 >>检查结束。  
否 >>执行相应的 DTC 诊断。请参见 [SRC-9, “DTC 索引”](#)。

**B1426 处理展开检测****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
B1426-00	安全气囊处理检测 (点火记录, 安全气囊处理)	安全气囊诊断传感器单元重复使用	—

## 诊断步骤

### 警告：

- 维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

### 1. 更换安全气囊诊断传感器单元

---

更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。

>>检查结束。

**B142A 点火电压****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 屏幕项目 (故障诊断内容)		DTC 检测条件	可能的原因
B142A-16	点火电压 (点火电压过低)	VB-低	安全气囊诊断传感器单元的电源故障 (电压过低)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 蓄电池电压故障(电压过低)</li> <li>● 线束或接头的连接故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B142A-17	点火电压 (点火电压过高)	VB-高	安全气囊诊断传感器单元的电源故障 (电压过高)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 蓄电池电压故障(电压过高)</li> <li>● 线束或接头的连接故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果** **使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

 **不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)

是否检测到故障零件?

- 是 >>请参见 [SRC-37, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。(给备用电器放电)。
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查蓄电池电压**检查蓄电池电压。请参见 [PG-3, “如何使用蓄电池”](#)。碰撞诊断是否完成?

- 是 >>转至 2。  
否 >>更换蓄电池, 请参见 [PG-79, “拆卸和安装”](#)。

**2. 检查线束接头**检查线束接头。检查结果是否正常?

- 是 >>转至 3。  
否 >>更换线束接头。

**3. 检查线束**检查线束外观。检查结果是否正常?

- 是 >>转至 4。  
否 >>更换线束。

### 4. 更换安全气囊诊断传感器单元

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-37, “DTC 逻辑”](#)

是否检测到 DTC?

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

**B1430 左侧安全带预紧器****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 的显示内容 (故障诊断内容)		DTC 检测条件	可能的原因
B1430-09	左前预张紧器 (前安全带预紧器点火管左侧电路)	短路	左侧安全带预紧器电路对彼此短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头短路</li> <li>● 左侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1430-11		接地-短路	左侧安全带预紧器电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对地短路</li> <li>● 左侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1430-12		VB-短路	左侧安全带预紧器电路对电源电路短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对电源短路</li> <li>● 左侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1430-13		开路	左侧安全带预紧器电路开路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头开路</li> <li>● 左侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1430-1A		短路	左侧安全带预紧器电路对彼此短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头短路</li> <li>● 左侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果****Ⓐ 使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

**Ⓑ 不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?

- 是 >>请参见 [SRC-39, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 请将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电器放电。)
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查线束接头**

检查线束接头。

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 2。  
否 >>更换线束接头。

## 2. 检查线束

---

检查线束外观。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。  
否 >>更换线束。

## 3. 更换左侧安全带预紧器

---

1. 更换左侧安全带预紧器。请参见 [SR-23, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-39, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >>转至 4。  
否 >>检查结束。

## 4. 更换安全气囊诊断传感器单元

---

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-39, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。

**B1431 右侧安全带预紧器****DTC 逻辑****DTC 检测逻辑**

DTC	CONSULT-III 的显示内容(故障诊断内容)		DTC 检测条件	可能的原因
B1431-09	右前预张紧器 (前安全带预紧器点火管右侧电路)	短路	右侧安全带预紧器电路互相短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头短路</li> <li>● 右侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1431-11		接地-短路	右侧安全带预紧器电路与接地短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对地短路</li> <li>● 右侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1431-12		VB-短路	右侧安全带预紧器电路与电源电路短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头对电源短路</li> <li>● 右侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1431-13		开路	右侧安全带预紧器电路开路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头开路</li> <li>● 右侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>
B1431-1A		短路	右侧安全带预紧器电路互相短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 连接故障或线束和接头短路</li> <li>● 右侧安全带预紧器的内部故障</li> <li>● 安全气囊诊断传感器单元的内部故障</li> </ul>

**DTC 确认步骤****1. 检查自诊断结果****Ⓐ 使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-III 执行“安全气囊”模式的“自诊断结果”。

**Ⓑ 不使用 CONSULT-III**

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查安全气囊警告灯状态。请参见 [SRC-7, “车载诊断功能”](#)。

是否检测到故障零件?

- 是 >>请参见 [SRC-41, “诊断步骤”](#)。  
否 >>检查结束。

**诊断步骤****警告:**

- 维修前, 请将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待至少 3 分钟或以上。(给备用电器放电。)
- 切勿使用规定之外的测试仪或其他测量设备。

**1. 检查线束接头**

检查线束接头。

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 2。  
否 >>更换线束接头。

## 2. 检查线束

---

检查线束外观。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 3。  
否 >>更换线束。

## 3. 更换右侧安全带预紧器

---

1. 更换右侧安全带预紧器。请参见 [SR-23, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-41, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >>转至 4。  
否 >>检查结束。

## 4. 更换安全气囊诊断传感器单元

---

1. 更换安全气囊诊断传感器单元。请参见 [SR-20, “拆卸和安装”](#)。
2. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [SRC-41, “DTC 逻辑”](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >>转至 1。  
否 >>检查结束。